Atlantique · Atlantic
Alliance de la Fonction publique du Canada
Public Service Alliance of Canada

SYNDICAT DES DOUANES ET DE L'IMMIGRATION
CUSTOMS AND IMMIGRATION UNION

Réduction possible des heures de service aux points d'entrée : l'ASFC risque de laisser de côté les communautés frontalières

Bonjour,

Nous vous écrivons pour vous faire part de nos inquiétudes concernant une éventuelle réduction des heures de service aux points d'entrée du Nouveau-Brunswick. Bien que l'Agence des services frontaliers du Canada n'ait pas encore fait d'annonce officielle, les informations qui circulent laissent croire que cette réduction des heures de service est imminente et qu'elle touchera plusieurs points d'entrée de la province, comme Fosterville, Forrest City, St Croix et d'autres encore. Il semble que la USCBP procède également à un changement semblable du côté américain.

Il semble que l'ASFC poursuit ce projet en ne consultant que très peu, voire pas du tout, les collectivités environnantes ou les parties concernées. Nous craignons qu'une telle réduction des heures de service (ou une fermeture pure et simple) n'entraîne des répercussions marquées sur les familles, les entreprises locales et les organisations communautaires en restreignant de façon importante le trafic transfrontalier personnel et commercial. Les changements proposés occasionneront probablement une réduction importante ou une suppression totale du service le soir et la fin de semaine, laissant les collectivités rurales du Nouveau-Brunswick comme la vôtre sans moyen de traverser facilement la frontière à ces moments-là.

Si l'ASFC et la USCBP procèdent à cette réduction de service, il sera difficile pour les points d'entrée de revenir aux horaires antérieurs une fois que les nouveaux horaires seront en place.

Les points d'entrée jouent un rôle important en tant que service communautaire de base, en particulier pour les villes et municipalités rurales ou isolées. Veiller à ce que les points d'entrée soient ouverts plus longtemps assure la sécurité des collectivités et permet la circulation légale des personnes et des biens, tout en favorisant la croissance économique locale. En réduisant les heures de service, l'ASFC ne remplirait pas cet important mandat communautaire.

Les fermetures le soir et la fin de semaine signifient également que davantage de trafic est canalisé vers les quelques points d'entrée de la région ouverts 24 heures par jour, ce qui accroît le risque de retards aux frontières à ces endroits. Les membres de ces communautés devront se déplacer pendant plusieurs heures pour accéder à des services essentiels tels que les épiceries, les services postaux, les hôpitaux, l'équipement industriel, les usines, l'emploi, les écoles, les églises, les activités de loisirs, etc. Dans certains endroits, les heures d'ouverture actuelles sont nécessaires à la survie des collectivités environnantes.

Procéder à des changements d'une telle ampleur sans consulter les personnes qui seront directement touchées met en évidence la déconnexion entre l'Agence et les collectivités qu'elle dessert. Nous estimons que vous avez le droit d'être au courant de ces changements, et que vous méritez d'être entendus — c'est pourquoi nous vous contactons.

Toute personne préoccupée par ces changements potentiellement dévastateurs doit **AGIR MAINTENANT.**

Atlantique · Atlantic
Alliance de la Fonction publique du Canada
Public Service Alliance of Canada

SYNDICAT DES DOUANES ET DE L'IMMIGRATION
CUSTOMS AND IMMIGRATION UNION

Faites savoir à l'ASFC que les collectivités du Nouveau-Brunswick ne peuvent se permettre une réduction des services à la frontière. Pour exprimer vos préoccupations, nous vous invitons à communiquer avec le directeur général régional de l'Atlantique de l'ASFC, Dominic Mallette, par courriel à l'adresse suivante **:** dominic.mallette@cbsa-asfc.gc.ca, ainsi qu'avec la présidente de l'ASFC, Erin O'Gorman, à l'adresse suivante : erin.ogorman@cbsa-asfc.gc.ca. Vous pouvez également contacter la *US Customs and Border Protection*.

Merci,

Chris Di Liberatore
Vice-président exécutif régional, Atlantique
Alliance de la Fonction publique du Canada
dilibec@psac-afpc.com

Brea Baresinkoff
2e vice-présidente nationale
Syndicat des Douanes et de l'Immigration
brea.baresinkoff@ciu-sdi.ca